

Izmena odredbi Pravilnika o određivanju carinskih organa za carinjenje određenih vrsta robe ili sprovođenje određenih postupaka

Na osnovu člana 85. Carinskog zakona („Sl.glasnik RS“, br. 18/2010 i 111/2012) Ministar finansija i privrede doneo je Pravilnik o izmenama i dopunama Pravilnika o određivanju carinskih organa za carinjenje određenih vrsta robe ili sprovođenje određenih postupaka koji je objavljen u „Službenom glasniku RS“, br. 12/2013 dana 05.02.2013. godine, a stupa na snagu dana 06.02.2013. godine.

U vezi sa navedenim obaveštavamo vas o najznačajnijim izmenama odredbi Pravilnika:

U članu 3. Pravilnika Carinarnica Kladovo, CI Vrška Čuka je, pored ostalih, određena za unos, odnosno iznos nafte i derivata nafte, u drumskom saobraćaju, u carinsko područje Republike Srbije.

Nakon izmene u članu 4. stav 1. tačka 1. Pravilnika nafta i derivati nafte se mogu stavljati u postupak tranzita ako se radi isporuke upućuju do, pored ostalih carinskih ispostava, u drumskom saobraćaju, i u Carinarnicu Novi Sad- CR Slobodna zona Novi Sad, kao i u Carinarnicu Dimitrovgrad- CI Terminal-Gradina.

Takođe je dopunjen i član 5. Pravilnika, koji se odnosi na pretovar nafte i derivata nafte sa jednog prevoznog sredstva na drugo dodavanjem CI Železnička stanica Subotica i CI Senta u okviru Carinarnice Subotica.

Određeni broj izmena odredbi Pravilnika je iniciran kako bi se odredbe Pravilnika usaglasile sa odredbama Odluke o sedištu Uprave carina, osnivanju, početku i prestanku rada carinarnica, carinskih ispostava, odseka i referata („Sl.glasnik RS“, br. 14/2010, 83/2010, 52/2011, 99/ 2011 i 54/2012), i to su izmene u Carinarnicama Novi Sad i Dimitrovgrad (promene naziva organizacionih jedinica).

Izmenjen je i član 6. stav 1. Pravilnika tako što je u Carinarnici Kladovo omogućeno sprovođenje postupka stavljanja u slobodan promet polovnih vozila i u CR Zaječar, dok je ovlašćenje CR Lapovo, Carinarnica Kragujevac za stavljanje u slobodan promet polovnih vozila ukinuto, te se predmetna roba u Carinarnici Kragujevac može stavljati u slobodan promet samo u CI Kragujevac.

U istom članu izmenjena je i tačka 2. tako što su sva ograničenja za stavljanje građevinskih i rudarskih mašina u slobodan promet ukinuta, osim u Carinarnici Beograd za robu koja je dopremljena u drumskom saobraćaju.

Izmenjen je i član 6a. stav 1. alineja 1. Pravilnika koji se odnosi na unos šećera u carinsko područje Republike Srbije tako što su dodate CI Srpska Crnja i CI Terminal-Gradina za drumski saobraćaj, CI Železnička stanica Dimitrovgrad za železnički saobraćaj, kao i CR za rečni saobraćaj Novi Sad za rečni saobraćaj.

Takođe je, u alineji 3. tačka 1. istog člana dodat CI Terminal-Gradina za stavljanje u slobodan promet šećera u drumskom saobraćaju, a u tački 2. CI Železnička stanica Dimitrovgrad za stavljanje u slobodan promet šećera u železničkom saobraćaju.

(Akt Uprave carina 148-03-030-02-40/27/2012 od 07.02.2013.godine)